

Art.-Nr.: 204.651**Typ: KSVUD40BO3****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 3/(N)/PE 400V KSVU**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: KSVU Anbau-Schaltgerät, 10,5A, CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 400V Phasenwender, M-Kabel, Bremse 400V/15A ZT Relais
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschäuse mit Drucktasten, CEE-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 5,5kW / 400V / 3~

Ausstattung	
CEE-Steckerkragen 16A / Phasenwender	Bremsmodul
Unterspannungsauslösung	Motorkabel
Überlastschutz	Tastenabdeckung transparent

Schaltfunktion	0 – 1 / Stopp	Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
Netzdaten	3/(N)/PE 400V / 50Hz	Schaltplan	851.370
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A (gG/gL)	Bedienungsanleitung	851.600

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung	U_e 400V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	I_e 10,5A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 11,3A / 5,5kW / 400V / 3~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 3-polig
Betätigung	elektrisch Ein/Aus, Freiauslösung
Bemessungsbetätigungsspannung	U_c 400V / 50Hz
Überlastschutz	thermisch / 2-polig / automatische Rückstellung
Einstellwert	10,5A
Bremsmodul	400V / 15A ZT Relais
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 22s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Schaltzyklen	10E5
Schalthäufigkeit	60 l/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	CEE-Steckerkragen rot 5-polig / Phasenwender CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 415V / 50-60Hz
Motorkabel	ca. 0,86m (ca. 0,71m freie Mantellänge) H07RN-F4G1,5mm ²
Motoranschluss	Ader gn/ge: ca. 150mm / Krallenkabelschuh Ø 5,3mm Adern sw, bn, gr: ca. 130mm / Krallenkabelschuhe Ø 5,3mm

Schutzart	IP 54
Gehäuse	ABS / grau
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	4 Gewinde-Buchsen M5 – 68 x 68mm
Maße	L x B x H ca. 235 x 120 x 145mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht	ca. 1014g

EAN	4250318210523
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 22s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Nicht möglich - Motor wird weiter bis zum Ende der eingestellten Bremszeit gebremst
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Überlastschutz	- Schutz bei Überlastströmen - Auslösung wenn der Motorstrom längere Zeit höher ist als der Einstellwert - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des ÜLS kann erneut eingeschaltet werden
Phasenwender	- Änderung der Phasenfolge durch Drehen zweier Kontaktstifte im Netzstecker - Änderung des Drehfeldes - Motor läuft in die andere Richtung

**Bitte beachten!**

- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.600 / Bremsstrom in der schwarzen Ader messen