



Mit System zum Erfolg.

**Art.-Nr.: 556.684****Typ: 0179.400.15.ZT****Bezeichnung: Bremsseinheit 400V/15A ZT Relais Poti****Produktstatus:** Standard**Beschreibung:** Elektronische Motorbremse mit Bremsrelais in offener Leiterplattenausführung**Verwendung:** Maschinen oder Anlagen, in denen Drehstrom- und Wechselstrom-Asynchronmotoren aufgrund großer Schwungmassen abgebremst werden müssen**Leistungsklasse:** 400V / 15A

Ausstattung:	
- Bremsstrompotentiometer	- Bremsrelais (allpolige Trennung)
- Bremszeitpotentiometer	

Funktion	analoggesteuerte Gleichstrombremsung	Betätigungsart	elektrisch über Steuerkontakt SP
----------	--------------------------------------	----------------	----------------------------------

Netzdaten	400V / 50-60Hz	Schaltplan	851.492
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	Bedienungsanleitung	851.600

Technische Daten:	
Bemessungsbetriebsspannung	Ue 400V +5% -10% / 50-60Hz (360...420V)
Bremsstrom	an 50Hz I max. 15A an 60Hz I max. 12A Justierung stufenlos über Regelpotentiometer I max
Bremszeit	t ca. 1 – 22s Justierung stufenlos über Regelpotentiometer t max Einstellwert ca. 12s
Bremsverzögerungszeit	ca. 1150ms
Gerätesicherung	F 16A
Steuerung	analog / Phasenanschnitt
Umgebungstemperatur	0 – +40°C
Lagertemperatur	-20 – +70°C
Verschmutzungsgrad	2
Schaltzyklen	max. 1/min

Netzeingang	4 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8mm / Bezeichnungen: L1 / L2/N
Steuereingang	1 Flachsteckzunge 6,3 x 0,8mm / Bezeichnung: SP
Bremsausgang	2 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8mm / Bezeichnungen: X1 / X2
Steuerausgang	1 Flachsteckzunge 6,3 x 0,8mm / Bezeichnung: K

Schutzart	IP 00
Ausführung	Leiterplattenausführung
Befestigung	4 Bohrungen Ø 3,2mm – 67 x 45mm
Maße	L x B x H ca. 75 x 53 x 22mm
Gewicht	ca. 55g

Konformität		CE	
Prüfungen		EMV, Kenngröße MGA	
Sicherheitskategorie	1	Performance Level (PL)	c

Funktionsbeschreibung:	
Netzspannung Ein	- Kontakte L1 an L1 / L2/N an L2 - Betriebsbereit
Einschalten	- Potential L1 über Steuerausgang K durch Motorschutz (Selbstthaltekontakt) an Kontakt SP geschlossen - Bremskreis X1 – X2 durch Bremsrelais auf der Platine unterbrochen - Bremsbereit - Motor läuft
Ausschalten	- Potential L1 durch Motorschutz (Selbstthaltekontakt) an Kontakt SP geöffnet - Bremskreis X1 – X2 durch Bremsrelais auf der Platine geschlossen - Brems ca. 1 – 22s aktiv - Motor wird gebremst - Steuerausgang K offen - Einschalten nicht möglich - Nach Ablauf der eingestellten Bremszeit trennt die interne Abschaltsteuerung den Bremsstrom und schließt den Steuerausgang K - die Bremsseinheit ist wieder betriebsbereit

**Bitte beachten!**

- Kein Wiedereinschalten des Antriebs während Bremsvorgang möglich.
- Maximalwert für Bremsstrom nicht überschreiten.
- Bremsstrom ist Motor- und Schaltungsabhängig.
- Bremsstrommessung mit Dreheiseninstrument oder Digitalinstrument mit TRMS-Funktion.