

Art.-Nr.: 204.957**Typ: KSVDD40BO1****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 3/(N)/PE 400V KSVD**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: KSVD Anbau-Schaltgerät 33, CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 400V Phasenwender, M-Kabel, Bremse 400V/15A ZT Relais
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugehäuse mit Drucktasten, CEE-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 4kW / 400V / 3~

Ausstattung	
CEE-Steckerkragen 16A / Phasenwender	Motorkabel mit Thermokontaktanschluss
Unterspannungsauslösung	Tastenabdeckung transparent
Bremsmodul	

Schaltfunktion	0 – 1 / Stopp	Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
Netzdaten	3/(N)/PE 400V / 50Hz	Schaltplan	851.563
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	Bedienungsanleitung	851.600

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung	U_e 400V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	I_e 9A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 9A / 4kW / 400V / 3~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 3-polig
Betätigung	elektrisch Ein / mechanisch Aus, elektrisch Aus
Bemessungsbetätigungsspannung	U_c 400V / 50Hz
Bremsmodul	400V / 15A ZT Relais
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 22s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Schaltzyklen	50E3
Schalthäufigkeit	60 l/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	CEE-Steckerkragen rot 5-polig / Phasenwender CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 415V / 50-60Hz
Motorkabel Motoranschluss	ca. 1m (ca. 0,88m freie Mantellänge) 05RN-F7G1,5mm² sw Ader gn/ge: ca. 120mm / Aderendkralle Adern sw, bn, vi: ca. 100mm / Aderendkrallen Adern ws, rt: ca. 100mm / Aderendkrallen
Thermokontaktanschluss	

Schutzart	IP 54
Gehäuse	PP / schwarz
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	2 Bohrungen Ø 6,3mm – 68 x 68mm (diagonal verschraubt)
Maße	L x B x H ca. 138 x 97 x 140mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht	ca. 795g

EAN	4250318215269
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 22s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Nicht möglich - Motor wird weiter bis zum Ende der eingestellten Bremszeit gebremst
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Thermokontakt im Motor	- Schutz bei Übertemperatur der Motorwicklung - Auslösung bei überschreiten der Wicklungsgrenztemperatur - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich - Nach ausreichender Abkühlung des Motors kann erneut eingeschaltet werden
Phasenwender	- Änderung der Phasenfolge durch Drehen zweier Kontaktstifte im Netzstecker - Änderung des Drehfeldes - Motor läuft in die andere Richtung

**Bitte beachten!**

- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.600 / Bremsstrom in der schwarzen Ader messen